



Biuro Projektów KORPROJEKT

mgr inż. Marek Korneluk
ul. Mikołaja Dziedzickiego 19, 21-500 Biała Podlaska

EGZ. NR 4

PROJEKT BUDOWLANY

Spis elementów projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid.540 w Sławacinku Starym”

Adres:

m. Sławacinek Stary
gmina Biała Podlaska,
powiat bialski, inż. lubelskie

Kategoria obiektu: XXV -drogi,

Nazwa jedn. ewid.: 060103_2 Biała Podlaska

Nazwa i nr obrębu ewid.: 0033 Sławacinek Stary

Nr ewid. dz.: 540

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Biała Podlaska
ul. Prosta 31
21-500 Biała Podlaska

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność/nr upr.	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Korneluk	drogowa; LUB/0216/ POOD/08	branża drogowa	

Data: 15.12.2025 r.

Spis treści:

strona nr

1. Oświadczenie projektanta	3
-----------------------------------	---

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
3. Charakterystyczne parametry obiektu.....	4
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	5
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6

II. Część rysunkowa

1. Przekrój podłużny skala 1:50/500.....	rys. nr 1
2. Przekroje normalne skala 1:50.....	rys. nr 2

Biała Podlaska, 15.12.2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany na zadanie pod nazwą:

„Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 540 w m. Sławacinek Stary”,
nazwa jedn. ewid.: 060103_2 Biała Podlaska; nazwa i nr obrębu ewid.: 0033 Sławacinek Stary jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
branża drogowa	mgr inż. Marek Korneluk specjalność drogowa; LUB/0216/ POOD/08	

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Zgodnie z treścią art.34 ust.3da pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późniejszymi zmianami/- brak wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Zgodnie z treścią art.34 ust.3da pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami/, brak wymogu dołączania kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Osoba wpisana do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. upr.bud. / specjalność
Projektant – branża drogowa	Marek Korneluk	LUB/0216/POOD/08, do projektowania b/o, w specjalności drogowej

I.CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na zadanie pn.:” **Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 540 w m. Sławacinek Stary**”

- rodzaj obiektu budowlanego: budowla - obiekt liniowy;
- kategoria obiektu: XXV - drogi,

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowany odcinek drogi użytkowany będzie w dalszym ciągu jako droga dojazdowa do posesji i stanowić będzie połączenie z drogą gminną Nr 100303L – Sławacinek Stary-Kol.Sławacinek Stary.

Całość robót wykonana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Istniejące ogrodzenia należy przesunąć odzwierciedlając stan istniejący z wykorzystaniem w miarę możliwości elementów istniejących takich jak bramy, furtki, przęsła czy słupki.

3. Charakterystyczne parametry obiektu:

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|--|-----------------------|
| - kategoria drogi | - gminna, wewnętrzna, |
| - klasa drogi | - dojazdowa, |
| - kategoria ruchu | - KR-0 |
| - prędkość do projektowania | - 30 km/h, |
| - szerokość pasa drogowego | - 3,00m, |
| - liczba jezdni głównej/liczba pasów ruchu | - 1/1, |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,50m, |
| - szerokość jezdni | - 2,50m, |
| - spadek jezdni jednostronny | - 2,0 %, |

3.2.Przekroje normalne:

Przyjęto konstrukcję jezdni wg Katalogu Typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63 przy założeniu, że poziom wody gruntowej jest poniżej 3,00m, nośność podłoża G1, o module sprężystości (wtórnymi), nie mniejszej niż 80 MPa, jak niżej:

3.2.1. konstrukcja jezdni od km 0+005,30 do km 0+075,50, tj. na długości 70,20m:

- 8 cm -warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym,
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 17cm -podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie),
- razem grubość konstrukcji - 28 cm.**

3.2.2. konstrukcja jezdni od km 0+075,50 do km 0+098,00, tj na długości 22,50m:

- 8 cm -warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym i pas szerokości 60 cm przy lewej krawędzi z płyt betonowych ażurowych szarych, na podsypce piaskowej gr. 3 cm, wypełnionych grysem granitowym 2/5mm,
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4, pod kostkę brukową betonową,
 - 17cm -podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie),
- razem grubość konstrukcji - 28 cm.**

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej oraz z płyt ażurowych betonowych zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wystającym $h=+3$ cm.

Na połączeniu kostki brukowej z nawierzchnią bitumiczną zjazdu z drogi gminnej nr 100303L oraz na końcu projektowanej nawierzchni, zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C 12/15, w tym na zakończeniu jezdni, na ławie z oporem.

3.3. Przekrój podłużny:

Opracowano przekrój podłużny w skali 1:50/500, nawiązując do istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe i do istniejącego terenu..

Wysokościowo dowiązано do układu odniesienia: PL-EVRF2007-NH.

Na początku opracowania w km 0+005,30, w osi istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 100303L, rzędna wynosi - 148,42, a na końcu opracowania -148,23. Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o promieniu $R= 300m$ i wklęsłym o promieniu $R=1000m$.

Spadek podłużny wynosi od -5,25 % do + 0,31%, co szczegółowo pokazano na przekroju podłużnym – rys. nr 1

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Planowana inwestycja zaliczana jest do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 r., poz.463).

W podłożu występują piaski drobne i średnie. Wody gruntowej do głębokości 3,0m nie stwierdzono. Warunki gruntowe określa się jako proste, zalegające poziomo oraz stwierdza się brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Na tej podstawie określa się nośność podłoża jako G1.

Zaprojektowano posadowienie obiektu budowlanego bezpośrednio w korycie.

W korycie zostaną ułożone warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z niniejszym projektem.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a). odprowadzenia wód opadowych:

Odwodnienie projektowanej drogi pozostaje bez zmian – powierzchniowo. Woda opadowa z jezdni zostanie skierowana za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na projektowaną nawierzchnię z płyt ażurowych betonowych oraz za zgodą inwestora na drogę gminną nr 100303L i dalej do kanalizacji deszczowej w ul. Sławacińskiej.

b). wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

-projektowany odcinek drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Zastosowane technologie i materiały są typowymi, sprawdzonymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym. Materiały są neutralne i nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i zwierząt oraz rośliny. W okresie eksploatacji nie uwalniają toksycznych substancji lotnych ani cieczy, co nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza czy skażenia wód gruntowych.